

Wtryskiwacz olejowy serii 226400

300 MPa - (43,500 psi) i 400 MPa - (58,000 psi)

Wtryskiwacze olejowe serii 226400 mają różnorodne zastosowania, gdy są wykorzystane w metodzie wtrysku olejowego SKF. Mogą być stosowane do montażu i demontażu łożysk, sprzęgieł, kół kolejowych, kół zębatych, kół zamachowych, śrub napędowych statków. Wtryskiwacz jest dostarczany ze zbiornikiem oleju w poręcznej walizce.



Do zastosowań, gdzie wymagane jest ciśnienie hydrauliczne do 400 MPa (58.000 psi) dostępny jest specjalny model wtryskiwacza: 226400/400 MPa. Wtryskiwacz może być wkręcany bezpośrednio w element lub zamontowany na wsporniku, co czyni z niego pompę podłogową. Do wspornika można w prosty sposób podłączyć manometr i przewód wysokociśnieniowy.

- Łatwy w obsłudze
- Poręczna przenośna walizka
- Duży zakres dostępnego dodatkowego wyposażenia:
 - Wspornik zespołu pompy
 - Manometry
 - Przewody wysokociśnieniowe
 - Złączki wkrętne

Zastosowania

- Do montażu i demontażu:
 - Łożysk
 - Sprzęgieł
 - Kół kolejowych
 - Kół zębatych
 - Kół zamachowych
 - Śrub statków itd.
- Do wszystkich innych zastosowań, gdzie wymagane jest ciśnienie hydrauliczne do 400 MPa (58,000 psi)

Dane techniczne

Oznaczenie	226400	226400/400MPa
Ciśnienie maksymalne	300 MPa (43,500 psi)	400 MPa (58,000 psi)
Wydatek jednostkowy	0,23 cm ³ (0.014 in ³)	0,23 cm ³ (0.014 in ³)
Pojemność zbiornika oleju	200 cm ³ (12.2 in ³)	200 cm ³ (12.2 in ³)
Przyłącza	G 3/4	G 3/4
Waga	2,2 kg (5 lb)	2,2 kg (5 lb)

[Drukuj stronę](#)